

NEWS Impressioni

di Valentina Scaglia

In viaggio con il Sessa S32

Un modello affidabile e collaudato nella gamma Cruiserline. Pozzetto allestito con salottino esterno e interni con dinette trasformabile in due posti letto.



La nostra barca di coperlina è tutta italiana: nasce dall'esperienza Sessa, è un motorcruiser evoluto con tante soluzioni intelligenti, sperimentate in anni di prove e collaudi. Come materiali di costruzione, sono stati scelti sandwich, skin coat di resine vinilesteri, gelcoat tipo Extreme anti Uv e anti bliesting, tessuti multiasiali ad elevato modulo, incollaggi scafo/coperlina con colle metacriliche. In questo guscio solido e durevole a un uso intenso negli anni, i progettisti hanno inserito le qualità cercate da chi va tanto per mare e desidera un mezzo comodo e che non dia problemi. Una barca progettata soprattutto per l'uso mediterraneo estivo, cui la candidano le aree esterne molto studiate e con una serie di allestimenti, ma che riserva alcune sorprese. Tra i suoi punti di forza, la

zona centrale rivestita di teak, che offre una cucina all'aperto composta da un lavello a scomparsa inserito in un ripiano di Corian, divano semicircolare con gavoni, attorno a un tavolo rotondo, fornello (optional), il tutto ombreggiato con un tendalino retto da archi di acciaio inox.

La coperta

A poppa un grande prendisole copre il cofano motori di vetroresina con apertura servoassistita, mentre verso prua il parabrezza ricurvo si apre per dare un sicuro accesso alla coperta di prua. Qui può essere collocato un secondo prendisole, che per maggiore sicurezza in navigazione ha guide per il bloccaggio della cuscineria. La plancia bagno è ampia e completa di una scaletta a scomparsa, ha il rivestimento di teak e alcuni gavoni. Sono stati ri-

Plancia poppiera, pagliolato e posto guida formano un insieme unico senza interruzioni. Divano semicircolare, poltroncine e prendisole sono color crema.



NEW Impressioni

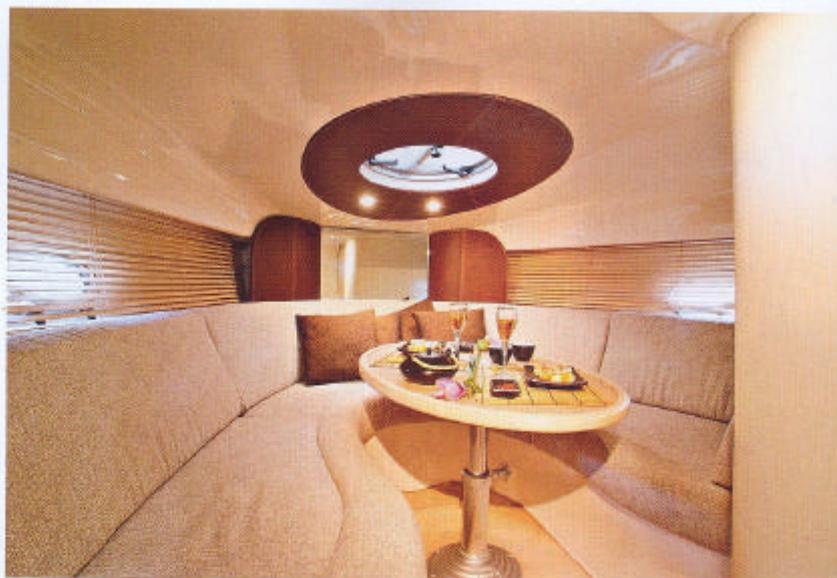
cavati alloggiamenti su misura per estintore, zattera e parabordi. Il posto guida ha sedili anatomici che possono essere usati per la guida in piedi e seduti, indifferente. Innovativo il cruscotto tridimensionale e gradevole il volante sportivo con rivestimento di pelle.

Gli interni

Scendiamo ora in cabina, come sempre su un mezzo di questo tipo, che dà molto spazio alla vita esterna, il volume non è enorme, eppure è stato ricavato un open space con le funzioni essenziali per una comoda vita a bordo. Tutto ruota attorno alla grande dinette con tavolo telescopico trasformabile in un letto di quattro metri quadrati (2 x 2 metri). Anche qui la scaletta di discesa e il pagliolato sono di teak, ma non mancano finiture di ciliegio e di pelle, specchi di cristallo e tessuto chiari di cotone. Il bagno ha piani di marmo con inserti di acciaio inox, wc marino e impianto per l'acqua calda. Un mobile bar ospita anche un elemento radio-stereo

e la pre disposizione per l'alloggiamento della Tv: in catalogo sono disponibili diversi modelli di televisori. Per avere un po' di autonomia di navigazione, c'è un utile vano cambusa situato a centro barca, con accesso diretto dalla dinette.

Vediamo infine qualche dettaglio dell'impiantistica. Una pompa di sentina elettrica con portata di 1.500 litri ora si aggiunge alla manuale. L'impianto elettrico include due batterie per un totale di 200 Amp. e un caricabatteria da 40 Amp., in optional la linea da 220 Volt con la presa da collegare in banchina. A prua il verricello ancora da 700 Watt incassato a scomparsa lascia più libera la coperta.



La dotazione include l'ancora Bruce da 10 kg e la catena da 8 mm. Il serbatoio acqua è da 110 lt con boiler da 20 lt per l'acqua calda.

In questa pagina, viste degli interni: la cabina open space in versione giorno (sopra) e notte (a sinistra). Il letto misura m 2 x 2. Il bagno con specchio di cristallo, piani di marmo e finiture di acciaio inox. Per dare autonomia, è previsto un vano cambusa accessibile dalla dinette.

Le impressioni in cifre

Progetto

Massimo Radice, design interno di Christian Grande

Scafo

Lunghezza 11,1 m 9,52; larghezza 2,99; altezza di costruzione 2,07; displacemento 9,16 tonnellate

Serbatoi

Carburante lt 500; acqua lt 110

Omologazioni

Ce cat B, portata 8 persone o 720 kg

Motori

Motori Volvo Penta, V 82 x 5,0 GXDP-S da 402 kW o 2 x D4-260 Evo DP da 382 kW
Potenza max 660 cv o 486 kW
Velocità massima 43 nodi

Prezzo di listino

Con motore Volvo Penta V 82 x 5,0 GXDP-S da 402 kW, 113.800 euro iva esclusa. Con Volvo Penta 2 x D4-260 Evo DP da 382 kW, 141.000 euro, iva esclusa.

Optional

Sono disponibili aria condizionata a 5.000 BTU, batteria aggiuntiva, capote completa, tendalino parasole, murate in colore personalizzato, flaps idraulici Bennett, frigorifero, kit predisposizione Tv, inverter a gas, serbatoio acque nere, tergiliscia, Gps Raychart, impianto 220 V con presa banchina, prendisole addizionale a prua.

Costruttore

Sessa Marine, via Cortenuovo 22/23, 24050 Cividate al Piano (Bg), tel. 0363 976388, www.sessamarine.com